



IRATA VEILIGHEIDSBERICHT SB24 ONBEHEERST AFDALEN

Uitgavedatum	November 2012
Uitgever	IRATA Health & Safety Committee
Status	A Rapport volgend op een rapport van een IRATA-lid bedrijf B Incident bekendgemaakt door een UK HSE inspecteur (Niet IRATA bedrijf)

A1 Incident in de UK (IRATA-lid bedrijf)

In de middag van zijn eerste dag op het werk maakte een IRATA Level 1, wiens moedertaal niet Engels is, een ongeveer 10 m lange onbeheerste afdaling vanaf het middelpunt van het touw, hetgeen een gebroken bekken ten gevolge had.

Hij gebruikte een Stop afdaalapparaat en een Shunt back-up apparaat (zonder touwtje), maar uit de gegevens van zijn Level 1 training, buiten de UK een maand eerder, bleek dat de training met een Petzl I'D en een Singing Rock Locker was gedaan.

Voordat hij aan de afdaling begon werd hij bovenaan door een Level 3 gecontroleerd, en daalde hij parallel met een Level 2 technicus af, die dezelfde taal sprak en die hem toonde hoe alles in z'n werk ging etc.

A2 Analyse van incident

- 2.1 Gebruik van apparatuur dat verschilt van de apparatuur waarmee getraind is.
- 2.2 Was het gebruik van een Shunt zonder het touwtje relevant – dit zal mogelijk meer kans geven om de Shunt 'body' te grijpen– hetgeen voorzienbaar verkeerde gebruik van het gebruik van de shunt is, zoals in de instructies van de fabrikant en in de Shunt-verklaring is vermeld?
- 2.3 Engels is niet de moedertaal van het slachtoffer, dus mogelijk een misverstand vanwege de taal?

A3 Beheersingsmaatregelen

- 3.1 De risicobeoordeling en methodeverklaring moeten de taalkwestie aanpakken. Verschaf arbeiders van begrijpbare en relevante informatie over de risico's en procedures die zij moeten volgen en zorg ervoor dat ze die begrijpen zodat zij veilig kunnen werken.
- 3.2 Adequate training / vertrouwd raken met / competentie controle van de apparatuur die is verstrekt, met name wanneer die verschilt van de apparatuur waarmee eerder getraind werd.
- 3.3 Streng toezicht op pas gekwalificeerde technici en herinnering aan pre-afdaling functie ((mini afdaling) zonder vasthouden van het back-up apparaat .
- 3.4 Gebruik van afdaalapparaat voor beginnelingen met anti-paniekfunctie d.w.z. inknippen van hendel zorgt dat hij vergrendelt.
- 3.5 Overweeg, daar waar ze dicht bij elkaar afdalen, om twee technici aan elkaar te koppelen.
- 3.6 Het gebruik van een karabijn met extra frictie onder de afdaalapparaat geeft meer controle en minimaliseert het aanvankelijke probleem.
- 3.7 Het gebruik van een blokkeringsknoop in de werklijn of vastmaken onderaan door een technicus op de grond.

B1 Incident in de UK (NIET-IRATA BEDRIJF)

Een IRATA Level 1 glazenwasser stopte op een hoogte van ongeveer 4 m vanaf de grond van een 80 m afdaling; de afdaling was hortend omdat het nat was. Toen hij verder ging verloor hij de controle en landde onhandig op een hekwerk, hetgeen wervelletsel als gevolg had.

Hij gebruikte een Stop afdaalapparaat en een Shunt back-up apparaat .

B2 Analyse van incident

De rek van een veiligheidslijn op 80 m zou dan meer dan 4 m zijn, dus de remwerking van elk type back-up apparaat zal dan bij een onbeheerste afdaling geen effect hebben.

B3 Beheersingsmaatregelen

- 3.1 De risicobeoordeling en methodeverklaring moeten rek in het touw en spelingafstand problemen op het onderste deel van elke, maar vooral lange afdalingen onderkennen.



- 3.2 Minimaliseer touw rek / -spanning, bijv. indien mogelijk het opnieuw ankeren van werk- en veiligheidslijnen, voorspanning van veiligheidslijn, gebruik een dubbel afdaalapparaat of een tweede afdaalapparaat als alternatief voor een back-up apparaat.
- 3.3 Het gebruik van een afdaalapparaat met anti-paniekfunctie d.w.z. inknippen van hendel zorgt dat hij vergrendelt.
- 3.4 Het gebruik van een karabijn met extra frictie onder het afdaalapparaat voor meer controle op natte touwen.