IRATA SICHERHEITSMELDUNG SB24

KONTROLLVERLUST BEIM ABSEILEN

Ausstellungsdatum	November 2012
Aussteller	IRATA-Arbeitssicherheitskomitee
Status	A Bericht aufgrund der Meldung eines IRATA-Mitgliedsunternehmens B Vorfall gemeldet durch einen UK HSE-Inspekteur (kein IRATA-Unternehmen)

A1 Vorfall in Großbritannien (IRATA-Mitgliedsunternehmen)

Am Nachmittag seines ersten Arbeitstags verlor ein IRATA Level-1-Mitarbeiter, dessen Muttersprache nicht Englisch ist, die Kontrolle beim Abseilen aus einer Höhe von 10 m und zog sich dabei eine Beckenfraktur zu.
Er verwendete ein selbstblockierendes Abseilgerät mit Shunt-Sicherung [ohne Reepschnurstück], allerdings wurde er außerhalb Großbritanniens kürzlich an einem Petzl I'D und einem Singing Rock Locker geschult.
Vor dem Abseilen wurde er oben von einem Level-3-Mitarbeiter überprüft und er seilte anschließend parallel mit einem Level-2-Techniker ab, der dieselbe Sprache sprach und ihn in Arbeiten wie Bohren etc. einweisen sollte.

A2 Analyse des Vorfalls

2.1 Einsatz von Ausrüstung, die nicht in der Schulung verwendet wurde.
2.2 War der Einsatz einer Shunt-Sicherung ohne Reepschnurstück relevant, da dabei eine größere Chance besteht, dass das Gehäuse des Shunt selbst berührt wird, was gemäß Herstellerangaben und Shunt-Bedienungsanleitung einen häufiger Fehler beim Einsatz von Shunt-Sicherungen darstellt.
2.3 Die Muttersprache von IP ist nicht Englisch. Gab es möglicherweise Missverständnisse aufgrund der Sprache?

A3 Kontrollmaßnahmen

3.1 Risikobeurteilung und Verfahrensbeschreibung, um die Sprachprobleme zu beheben. Arbeiter müssen mit verständlichen und relevanten Informationen über Risiken und Arbeitsanweisungen versorgt werden und es muss sichergestellt werden, dass sie diese verstehen und sicher Arbeiten können.
3.2 Angemessene Schulung/Einarbeitung/Prüfung von Ausrüstung, besonders wenn diese nicht der in der Schulung verwendeten Ausrüstung entspricht.
3.3 Genaue Überwachung neu ausgebildeter Techniker und Erinnerung an die Funktionsprüfung vor dem Abseilen [kurzes Abseilen] ohne Sicherung.
3.4 Einsatz von Abseilgeräten für Anfänger mit Anti-Panik-Funktion, d.h. Drücken des Griffes führt zum Abbremsen.
3.5 Es besteht die Möglichkeit, zwei Techniker zu verbinden, wenn Sie nah beieinander abseilen.
3.6 Einsatz eines Bremskarabiners unterhalb des Abseilenden, um mehr Kontrolle zu bieten und Anfangsprobleme zu verringern.
3.7 Einsatz eines „Seilendknotens" in Arbeitsrichtung oder einer Absicherung durch einen Techniker am Boden.

B1 Vorfall in Großbritannien (KEIN IRATA-UNTERNEHMEN)

Ein IRATA Level-1-Fensterputzer hat in einer Höhe von ungefähr 4 m nach dem Abseilen aus einer Höhe von insgesamt 80 m angehalten. Das Abseilen erfolgte ruckartig, da das Seil nass war. Als er fortfahren wollte, verlor er die Kontrolle und landete ungeschickt auf einer Absperrung, wodurch er sich eine Wirbelsäulenverletzung zuzog.
Er verwendete ein selbstbremsendes Abseilgerät mit Shunt-Sicherung.

B2 Analyse des Vorfalls

Die Ausdehnung des Sicherheitsseils bei 80 m hätte die 4 m überschritten. Somit wäre die Bremsleistung jeder Art von Sicherung bei einem Kontrollverlust irrelevant.

B3 Kontrollmaßnahmen

3.1 Risikobeurteilung und Verfahrensbeschreibung, um die Ausdehnung des Seils und die Abstandsprobleme im unteren Abschnitt bei jeder Art von Abseilvorgang, besonders allerdings aus großen Höhen, zu beachten.
3.2 Minimieren der Ausdehnung/Streckung von Seilen z. B. durch erneutes Verankern, falls möglich, bzw. Sicherheitsleinen, vorgespannte Sicherheitsleinen, Einsatz von zwei Abseilgeräten oder eines zusätzlichen Abseilgeräts als Sicherung.
3.3 Einsatz von Abseilgeräten mit Anti-Panik-Funktion, d.h. Drücken des Griffes führt zum Abbremsen.
3.4 Einsatz eines Bremskarabiners unterhalb des Abseilenden, um mehr Kontrolle bei Nässe zu bieten.

 Kingsley House Ganders Business Park Kingsley Bordon Hampshire GU35 9LU
t: +44 (0)1420 471619 f: +44 (0)1420 471611 www.irata.org. General Manager & Company Secretary Keith Aldis
IRATA ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung mit Sitz in England Nr: 3426704 UID-Nr.: 529 0111 77