



## BOLLETTINO SICUREZZA SB24 DI IRATA DISCESE IN CORDA DOPPIA FUORI CONTROLLO

Data di Emissione	novembre 2012
Emesso da	Comitato Salute e Sicurezza IRATA
Status	A Relazione conseguente ad una relazione di un'impresa iscritta a IRATA B Incidente notificato da un ispettore HSE Regno Unito (Impresa non iscritta a IRATA)

### A1 Incidente Regno Unito (Impresa iscritta a IRATA)

Nel pomeriggio del suo primo giorno di lavoro un livello 1 IRATA non madrelingua inglese ha perso il controllo in un punto intermedio della fune per circa 10 m, il che gli ha causato la frattura del bacino.

Stava utilizzando un dispositivo di discesa ad arresto ed un dispositivo di backup Shunt [con il cordino di traino rimosso] ma la sua formazione di livello 1 ricevuta un mese prima fuori dal Regno Unito prevedeva un Petzl I'D ed un locker Singing Rock.

Prima della discesa era stato controllato da un tecnico di livello 3 a monte e stava scendendo in parallelo con un tecnico di livello 2 che parlava la sua stessa lingua e che gli stava mostrando come effettuare la trivellazione ecc.

### A2 Analisi dell'incidente

- 2.1 Utilizzo di attrezzature diverse da quelle previste durante la formazione.
- 2.2 L'utilizzo di uno Shunt senza un cordino di traino ha contribuito all'incidente? E' molto probabile che abbia afferrato il corpo dello shunt, il che è un utilizzo non corretto prevedibile e noto con qualsiasi Shunt, come precisato nelle istruzioni del produttore e nelle specifiche dello Shunt?
- 2.3 Il lavoratore non era madrelingua inglese, quindi può esserci stato qualche fraintendimento dovuto alla lingua?

### A3 Misure di controllo

- 3.1 Valutazione del rischio e dichiarazione del metodo per rivolgersi alle problematiche di tipo linguistico. Fornire ai lavoratori informazioni comprensibili ed importanti in merito ai rischi ed alle procedure che devono seguire ed assicurarsi che le comprendano e che possano lavorare in sicurezza.
- 3.2 Formazione adeguata/familiarizzazione/verifica delle competenze per l'attrezzatura in uso, in modo particolare se differisce da quella precedentemente utilizzata durante la formazione.
- 3.3 Stretta supervisione per i tecnici recentemente qualificati e ricordo del necessario controllo prima della discesa (mini-calata) senza tenere il dispositivo anticaduta.
- 3.4 Utilizzo del dispositivo di discesa per i principianti con funzione anti-panico, es. il premere troppo la maniglia ne causa l'arresto.
- 3.5 Considerare di legare due tecnici insieme quando stanno affrontando congiuntamente una calata.
- 3.6 Utilizzo di un moschettone di attrito per fornire un maggiore controllo, riducendo al minimo il problema iniziale.
- 3.7 Utilizzo di un 'nodo di bloccaggio' legato sulla linea di lavoro, o di una 'assicurazione sul fondo' effettuata da un tecnico a terra.

### B1 Incidente Regno Unito (IMPRESA NON ISCRITTA A IRATA)

Un pulitore di vetri di livello 1 IRATA si è fermato ad un'altezza di circa 4 m dalla fine di una discesa di 80 m; la discesa si è avvolta a scatti perché era bagnato. Continuando la discesa ha perso il controllo ed è atterrato in modo scomposto su una barriera, causandogli una lesione spinale.

Stava utilizzando un dispositivo di discesa ad arresto e un dispositivo di backup Shunt.

### B2 Analisi dell'incidente

L'allungamento della linea di sicurezza su una lunghezza 80 m sarebbe superiore di 4 m, quindi l'azione di frenatura su qualsiasi tipo di dispositivo di backup sarebbe stata inefficace una volta perso il controllo.



### **B3 Misure di controllo**

- 3.1 Valutazione del rischio e dichiarazione del metodo per riconoscere l'allungamento della corda ed i problemi di distanza di sicurezza sulle sezioni più basse se presenti ma in particolar modo sulle calate lunghe.
- 3.2 Ridurre al minimo l'allungamento della fune, es. se possibile, ancorare nuovamente le linee di lavoro e di sicurezza, mettere preventivamente in tensione la linea di sicurezza, utilizzare un doppio dispositivo di discesa o un secondo dispositivo di discesa come alternativa ad un dispositivo di backup.
- 3.3 Utilizzo di un dispositivo di backup con funzione antipánico, es. il premere la maniglia ne causa l'arresto.
- 3.4 Utilizzo di un moschettone di attrito sotto il dispositivo di discesa per fornire un controllo maggiore su corde bagnate.