



Incident de descente - Quasi-accident - Manquement à la vérification de la fermeture au niveau de la plaque latérale.

Pendant une formation IRATA, deux niveaux 1 étaient en train de s'entraîner à effectuer le sauvetage d'un collègue (pour la troisième fois) à une distance de trois mètres environ du sol, en utilisant un set de cordes simple avec un descendeur Petzl Stop et un dispositif de sécurité Petzl Shunt.

Au moment où le sauveteur descendait sur le Stop de la victime pour déporter son poids sur le Stop du sauveteur, la corde de travail est brusquement sortie du Stop dans un grand bruit, à la suite de quoi les deux cordistes de niveau 1 se sont retrouvés suspendus au Shunt du sauveteur. Le Stop ouvert avait porté le poids du sauveteur jusque là. Les niveaux 1 ont été rapidement ramenés au sol sans dommages hormis une brûlure de corde sur la main du sauveteur. La plaque latérale du Stop était ployée, aussi le Stop a été jeté et tous les autres équipements ont été mis à part pour être examinés.

Analyse de l'incident / mesures de contrôle / leçons à en tirer

Le sauveteur avait mis le Stop en place correctement et l'avait fermé correctement, **mais n'avait pas vérifié si le verrou à ressort noir sur le côté de la plaque était correctement fermé.**

Le Shunt avait été correctement positionné pendant l'exercice et avait fonctionné comme prévu. Le Shunt n'a pas subi de glissement ou de dommage visible.

Pour prévenir ce type d'incident, il est recommandé de procéder aux mesures de contrôle supplémentaires suivantes :

- 1 Tous les dispositifs possédant ce type de fermeture doivent être soumis à une vérification visuelle et auditive afin de s'assurer qu'ils sont bien fermés. Cela doit être vérifié dans le cadre d'un contrôle réciproque/contrôle par le formateur.
- 2 Dans un contexte de formation de ce type, il est essentiel que les différents niveaux de supervision soient respectés, en particulier dans les situations impliquant des victimes humaines et des personnes inexpérimentées. Une supervision adaptée aurait permis d'éviter cet incident.
- 3 Il est recommandé de normaliser les vérifications suivantes pendant la formation IRATA et qu'elles soient attendues lors de l'analyse et par les superviseurs en situation de travail.

Vérifications opérationnelles normalisées avant la descente

(Cela doit constituer un élément du contrôle réciproque/contrôle par le formateur, lorsque cela est possible, applicable à toutes les combinaisons de dispositif de descendeur/de sécurité).

- 1 « **Vérification pré-utilisation** » de l'équipement Visuel/tactile/fonctionnel (voir instructions du fabricant).
- 2 Si en haut, attacher une lanière d'ancrage (queue de vache) à un point d'ancrage au cours d'un « test de fonctionnement ».

- 3 Fixer le dispositif de sécurité à la corde de sécurité et le maintenir à une position haute sans manipulation jusqu'à ce que toutes les vérifications décrites ci-dessous aient été réalisées.
 - (a) Vérifier que le mousqueton de la fixation du dispositif de sécurité est correctement fermé ;
 - (b) Vérifier la fixation et l'orientation correctes du dispositif de sécurité sur la corde de sécurité (pas à l'envers, par exemple) en tirant sur la lanière du dispositif (queue de vache).
- 4 Fixer le descendeur
 - (a) Le mousqueton du descendeur est correctement fermé, l'ouverture vers l'utilisateur, pointe vers le bas ;
 - (b) La corde de travail est dans le descendeur comme illustré sur le descendeur ;
 - (c) Le verrou sur la plaque latérale du descendeur est bien fermé, s'il y en a un. Autrement, vérifier les instructions de contrôle pour l'installation correcte du dispositif sur le harnais ou le point d'ancrage.
- 5 **Test de fonctionnement/test de descente** (mini descente)

Enfin, déverrouiller le descendeur au moyen d'une poignée de sécurité sur la corde de contrôle et effectuer une descente en rappel de 150 à 200 mm avec le dispositif de sécurité en position haute, sans être manipulé, jusqu'à ce que le feu vert soit donné pour le système de descente.