



Incidente alla persona che scende – mancanza di appoggio sulla piastra laterale.

Durante un corso di formazione di IRATA, due primi livello stavano eseguendo un salvataggio (per la terza volta) a circa tre metri da terra, utilizzando un singolo set di corde con un discensore di arresto Petzl e uno Shunt Petzl come dispositivo di recupero.

Mentre il soccorritore si stava abbassando sul dispositivo di arresto della vittima per portare il peso della vittima sul dispositivo di arresto del soccorritore, la linea di lavoro improvvisamente è uscita dal dispositivo di arresto emettendo un forte rumore e lasciando entrambi i primi livello sospesi dal Shunt del soccorritore. Il dispositivo di arresto non chiuso aveva trattenuto il peso del soccorritore in questo punto. I primi livello sono stati portati rapidamente a terra e non si sono procurati lesioni, a parte l'abrasione minore dovuta alla corda che si è procurato il soccorritore alla sua mano. La piastra laterale del dispositivo di arresto si era piegata, pertanto, il dispositivo di arresto è stato smaltito e gli altri dispositivi sono stati sottoposti ad attenta osservazione.

Analisi dell'incidente/ misure di controllo / cose da imparare

Il soccorritore ha usato il dispositivo di arresto correttamente e l'ha bloccato correttamente, ma **non ha verificato che il moschettone nero sulla piastra laterale fosse chiuso correttamente.**

Lo Shunt è stato posizionato correttamente durante l'esercitazione e ha lavorato per il fine per cui era stato designato. Lo Shunt non è slittato in maniera palese e non si è danneggiato.

Per evitare che questo tipo di incidente si verifichi di nuovo, si consiglia di adottare le seguenti misure di controllo aggiuntive:

- 1 Tutti i dispositivi dotati di moschettoni devono essere ispezionati visivamente in modo da verificare che lo shunt sia innestato. Questa operazione dovrebbe essere eseguita da un compagno / educatore.
- 2 In un simile ambiente formativo, è importante mantenere adeguati livelli di supervisione, specialmente in situazioni in cui vengono usate vittime vive e non hanno esperienza in merito. Un'attenta supervisione avrebbe evitato questo incidente.
- 3 Si raccomanda di standardizzare le seguenti verifiche operative durante le esercitazioni di IRATA e di indurre i supervisori a valutare attentamente durante le situazioni operative.

Verifiche operative standard prima della discesa

(Ove possibile queste verifiche spettano a un compagno/educatore e sono applicabili a colui che scende e alle combinazioni dei dispositivi di recupero).

- 1 **'Verifica dei dispositivi prima del loro utilizzo:** visiva/tattile/funzionale (vedere le istruzioni del costruttore).
- 2 Sulla parte superiore, collegare un elemento di ancoraggio (moschettone) a un elemento di fissaggio durante una 'prova funzionale'.
- 3 Collegare il dispositivo di recupero alla linea di sicurezza e mantenerla in alto senza movimentarla fino al completamento delle verifiche descritte di seguito.

- (a) Verificare che il moschettone del dispositivo di recupero sia chiuso correttamente;
- (b) Controllare che il dispositivo di recupero sia correttamente fissato e orientato sulla linea di sicurezza (ad esempio, non a testa in giù) spingendolo sul moschettone del dispositivo.

- 4 Fissare il discensore
 - (a) Il moschettone è correttamente chiuso con l'apertura verso l'utente e a rivolto verso il basso;
 - (b) Le linee di lavoro sono operative sul discensore come mostrato sul discensore;
 - (c) Il moschettone sulla piastra laterale del discensore è completamente chiuso, se presente. Altrimenti, verificare le istruzioni per la corretta installazione del dispositivo sull'imbragatura o ancoraggio.
- 5 **Test funzionale/Test di discesa** (mini in corda doppia)

Infine, sbloccare il discensore con un perno sicuro sulla fune di controllo e calarla di 150-200 mm con il dispositivo di recupero in alto senza movimentarlo fino al momento in cui il sistema del discensore non è OK.