



BOLLETTINO DI SICUREZZA SB17 DI IRATA

Incidente in corda doppia – errore dell'operatore

Edizione n.	SB17
Data di emissione	31.01.2011
Entità preposta all'emissione	Comitato di salute e sicurezza di IRATA
Status	Il report successivo a un report di un socio operativo

1. L'incidente

- 1.1 Alla fine della giornata lavorativa, la persona ferita (IP), un livello 2 di IRATA con quattro anni di esperienza, è sceso di 2 m senza alcun problema al fine dell'esecuzione del proprio lavoro. A completamento del lavoro, si è sganciato dal suo discensore Petzl l'D e la linea di lavoro è uscita dal discensore.
- 1.2 Il dispositivo di ritorno dello Shunt Petzl non era stato fissato alla linea di sicurezza. Si pensava che il problema dell'IP fosse dovuto al rilascio della corda e al relativo fissaggio a terra da un'altezza di oltre 7 m.
- 1.3 La caduta ha provocato la frattura del tallone e la frattura compressa delle vertebre, con ustioni alle dita dovute all'attrito. IP è stato ricoverato per tre giorni e non ha potuto lavorare per vari mesi.
- 1.4 L'azienda stava per sostituire i discensori Petzl Stop con i Petzl l'D. IP ha usato il discensore l'D per circa un mese dopo l'incidente. Si è notato che il moschettone di sicurezza è dello stesso tipo su entrambi i discensori.

2. Analisi dell'incidente

- 2.1 E' probabile che la piastra laterale del discensore non fosse stata chiusa correttamente quando è stata installata sulla corda una prima volta. IP non ci ha badato ed è sceso con il discensore di 2 m, permettendo alla fune di sfilarsi dal discensore quando sbloccato e durante l'inizio della seconda parte della discesa.

C'è una serie di fattori che può aver influenzato questa situazione:

- controlli pre-discesa delle apparecchiature, tra cui il moschettone sulla piastra laterale del discensore, non eseguiti correttamente;
- livello di concentrazione;
- stanchezza;
- training operativo;
- livello di supervisione;
- familiarità con il dispositivo;
- fattori ambientali come rumore o livelli di luce.

2.2 Causa secondaria: il sistema di recupero non ha funzionato e non ha impedito la caduta

C'è una serie di fattori che può aver influenzato la causa secondaria. Vedere la sezione 2.7.1 e 2.7.7 ICOP di IRATA e quanto riportato di seguito:

- metodo di uso/funzionamento;
- la maggior parte dei punti riportati in 2.1, fattori che hanno determinato il problema del sistema primario;
- scelta del dispositivo;

BOLLETTINO DI SICUREZZA SB17 DI IRATA

- tipo di dispositivo di recupero;
- lunghezza e tipo di moschettone e collegamento all'imbracatura.

3 Misure di controllo supplementari suggerite per evitare che questo tipo di incidenti si verifichi di nuovo

3.1 Come parte di un controllo pre-discesa del sistema completo, tutti i discendenti dovrebbero essere ispezionati visivamente e dal punto di vista sonoro per assicurarsi che siano installati correttamente sulla corda e funzionino correttamente.

3.2 Tutti gli utenti dello shunt devono conoscere quali sono i metodi di utilizzo e di eventuale mal utilizzo durante le esercitazioni, fra cui:

- a) tipo e configurazione della corda dello shunt;
- b) lunghezza / tipo di moschettone e collegamento all'imbracatura;
- c) metodo operative scelto.

NOTA Il metodo di funzionamento scelto non deve ostacolare il funzionamento del dispositivo di recupero in caso di qualsiasi problema alla linea di lavoro.

3.3 Se non si lascia andare il cavo dello shunt in caso di necessità, se ne fa un uso improprio. La sezione 2.7.7 del codice di comportamento di IRATA richiede agli utenti di valutare le possibilità di cattivo uso e di adottare misure di controllo adeguate.

3.4 Normalmente si fa riferimento al sito del produttore e alle informazioni sulle attrezzature riservate all'utente.

NOTA Queste informazioni non riflettono l'uso di uno Shunt Petzl come dispositivo di recupero in sistemi dotati di funi. Nel mese maggio del 2009, Petzl ha emesso una dichiarazione specialistica relativa allo Shunt (disponibile sul sito di IRATA) che stabiliva che questo utilizzo non viene contemplato dalle istruzioni generali. Petzl asserisce che la responsabilità dell'uso di un prodotto in violazione delle raccomandazioni del costruttore è dell'utente e del datore di lavoro.

4 Ulteriori considerazioni

4.1 Il sito Petzl riporta un avviso di potenziale apertura accidentale della piastra laterale dei discensori Stop e l'D quando il dispositivo non è completamente caricato.

“E' possibile per gli altri elementi del sistema dell'utente (ad esempio corda, CROLL o maillon rapide) da posizionarsi in modo tale da spingere la sicura e aprire la piastra laterale Fare sempre attenzione a evitare che gli elementi del sistema e altri oggetti vengano a contatto con la sicura ”.

4.2 Il funzionamento alternato dello Shunt e del discensore probabilmente avrebbe impedito il verificarsi dell'incidente. Questa pratica può essere appropriata per lavori regolari a seconda del tipo di lavoro, anche se alcune aziende lo possono considerare come impraticabile per tutte le situazioni.

4.3 Una valutazione deve essere effettuata prima di scegliere le attrezzature più adeguate; in questo caso un dispositivo di recupero. (vedere 2.7.1 e 2.7.7 di ICOP).

Il sito IRATA riporta una dichiarazione specialista sull'utilizzo dello Shunt per i sistemi dotati di corda di Petzl e un avviso di sicurezza sulle linee guida dello Shunt emesse da IRATA (vedere 'Informazioni tecniche' sul sito di IRATA e 'Note sulla sicurezza').
http://www.irata.org/safety_notices.htm

5 Sintesi dei controlli di funzionamento standard prima della discesa

NOTA Ove possibile, i controlli operativi prima della discesa dovrebbero essere svolti da un compagno/supervisore. Anche se relativo a questo incidente, i seguenti controlli si applicano alla maggior parte dei sistemi dotati di funi.

5.1 'Verificare i dispositivi prima del loro utilizzo: visiva/tattile/funzionale (vedere le istruzioni del costruttore).

BOLLETTINO DI SICUREZZA SB17 DI IRATA

- 5.2** Prima di iniziare la discesa, se possibile, fissare un moschettone a un elemento di ancoraggio durante un 'test funzionale' a coda doppia' vedere (5,5) di seguito.
- 5.3** Collegare il dispositivo di recupero alla linea di sicurezza e mantenerlo in alto senza movimentarlo fino al completamento delle verifiche descritte di seguito.
- a) verificare che il moschettone del dispositivo di recupero sia chiuso correttamente;
 - b) controllare che il dispositivo di recupero sia correttamente fissato e orientato sulla linea di sicurezza (ad esempio, non a testa in giù) spingendolo sul moschettone del dispositivo.
- 5.4** Collegare il discensore alla linea di lavoro. Verificare che:
- a) il moschettone del discensore sia chiuso correttamente con l'apertura verso l'utente e rivolta verso il basso;
 - b) la linea di lavoro sia fissata al discensore come mostrato sul discensore e/o come da informazioni fornite dal costruttore;
 - c) il moschettone sulla piastra laterale del discensore è completamente chiuso, se presente. Altrimenti, verificare le istruzioni per la corretta installazione del dispositivo sull'imbragatura o ancoraggio.
- 5.5** Eseguire un test funzionale/ test di discesa/ mini a corda doppia come segue:
- a) sia con il dispositivo di recupero in posizione alta sia che il moschettone di ancoraggio fissato, sbloccare il discensore con una presa sicura sulla corda di controllo e scendere di 150-200mm, fino a quando il discensore funziona correttamente ed è possibile eseguire una discesa controllata. Se viene usato come protezione un moschettone, deve essere in seguito rimosso.
 - b) in qualsiasi momento prima di ricominciare la discesa, in particolare se il discensore potrebbe essere stato non pesato in cantiere, effettuare il 'test di funzionamento /mini a corda doppia' (cioè eseguire una discesa di 150-200mm con il dispositivo di recupero in posizione alta).