



## BOLETIM DE SEGURANÇA SB19 DA IRATA

# LINGAS DE ANCORAGEM DESLIZARAM DURANTE ANCORAGEM

N.º de lançamento	SB19
Data de lançamento	10 de junho de 2011
Publicador	Comitê de Saúde e Segurança da IRATA
Estado	Relatório no seguimento de relatório de membro de operações

## 1 O incidente

Dois conjuntos de cabos de trabalho e segurança estavam amarrados para passar por cima de um edifício de seis andares, usando quatro cintas de aço revestidas com plástico, cada um com único laço em volta de um choupo com 500 mm de diâmetro. Um técnico desceu do topo do outro lado do edifício, seguido pouco depois por um outro técnico no segundo conjunto de cordas. Assim que o peso extra foi transferido para as cintas de aço elas deslizaram para cima de árvore. Isso resultou em uma queda de 2 a 3 metros de um técnico que caiu de costas na parede da varanda abaixo. O outro técnico também caiu, mas apenas 1,5 metros e não colidiu com nenhuma estrutura nem sofreu qualquer lesão. O primeiro técnico foi libertado das cordas, levado ao hospital, foi radiografado, examinado cuidadosamente e recebeu alta hospitalar. Mais tarde foi ao médico que lhe passou um atestado por um período apropriado.

## 2 Análise do incidente

**2.1** A causa principal foi a configuração das cintas de aço revestidas com plástico terem deslizado para cima no tronco relativamente liso da árvore.

**2.1.1** Esse boletim de segurança não irá ter o seguinte em consideração:

A metodologia sugeria o uso da casa das máquinas no topo do edifício para as âncoras principais e que as âncoras de peso morto fossem colocadas no centro de telhado para pontos de desvio. Essa configuração também teria eliminado muita da elasticidade da corda quando comparada com o método utilizado.

## 3 Medidas de controle

**3.1** Exemplos de formas de prevenir o deslizamento de cordas ou de lingas de ancoragem:

- a)** Colocação de lingas tramas múltiplas, corda ou cintas de aço para criar mais fricção /aderência do que as que possuem um único laço.
- b)** Tramas de lingas “fixas” (ou seja, um lado está enfiado no outro) irão aumentar a fricção à volta da estrutura, no entanto isto também retira força à linga.
- c)** Ligar a uma âncora oposta de forma a prevenir deslizamentos.

## 4 Lições a serem aprendidas

**4.1** Antecipar sempre a direção da carga de uma âncora.

**4.2** Quando a carga é compensada pela perpendicular, devem ser implementadas medidas de prevenção adequadas para evitar que as cordas ou lingas de ancoragem deslizem em direção à carga, especialmente em estruturas lineares lisas como essa árvore, vigas de aço ou betão.

**4.3** Considerar a aprovação da gerência para alterações significativas à metodologia escrita após a visita prévia ao trabalho.



Foto 1: Cinta colocada como âncora principal. Estavam quatro destas juntas para ancorar quatro cordas.



Foto 2: Indicando (aproximadamente) onde as cordas estavam originalmente amarradas (em um nível baixo) e onde elas eventualmente pararam.