



BOLLETTINO DI SICUREZZA SB19 DI IRATA

IMBRAGATURE DI ANCORAGGIO SCIVOLARE SULL'ELEMENTO DI ANCORAGGIO

Edizione n.	SB19
Data di emissione	10.06.11
Entità preposta all'emissione	Comitato di salute e sicurezza di IRATA
Status	Il report successivo a un report di un socio operativo

1 L'incidente

Due set di linee di lavoro e sicurezza erano in contatto e permettevano la salita e la discesa su un edificio a sei piani, usando funi in acciaio rivestite di plastica, ognuna con un singolo loop attorno a un pioppo avente un diametro di 500 mm. Un tecnico si è portato sulla parte superiore dall'altra parte dell'edificio, seguito poco dopo da un secondo tecnico sul secondo set di corde. A causa dell'eccessivo peso sulle funi in acciaio, sono caduti sull'albero. Ciò ha fatto sì che un tecnico cadesse per 2-3 metri e planasse con la sua schiena sulla parete del balcone sotto. Anche l'altro tecnico è caduto, ma solo di 1,5 metri e non ha impattato contro nessuna struttura né tantomeno si è ferito. Il primo tecnico è stato liberato dalle sue funi, è stato portato in ospedale, sottoposto a raggi X e, dopo un'attenta osservazione, è stato dimesso. In seguito si è recato dal suo medico che l'ha esonerato dal lavoro per un po'.

2 Analisi dell'incidente

2.1 La causa principale è stata la configurazione delle funi rivestite in plastica che sono scivolato verso l'altro sul tronco dell'albero relativamente liscio.

2.1.1 Il presente bollettino di sicurezza non considera quanto segue:

La dichiarazione del metodo ha stabilito l'utilizzo della sala centrale in cima all'edificio per gli elementi di ancoraggio primari e quelli a peso morto posti al centro del tetto per i punti di deviazione. Questa configurazione avrebbe dovuto eliminare un eccessivo allungamento delle funi rispetto al metodo usato.

3 Misure di controllo

3.1 Esempi di metodi per prevenire lo scivolamento delle funi o delle imbragature di ancoraggio:

- a) Brache di nastro multi - avvolgibile, corda, o funi con maggior attrito / aderenza rispetto a quelle a loop singolo.
- b) 'Brache di nastro (cioè dove un lato è unito all') aumenteranno l'attrito intorno ad una struttura, anche se questo causerà anche una perdita di forza dell'imbracatura.
- c) Collegamento a un altro elemento di ancoraggio opposto per evitare lo scivolamento.

4 Cose da apprendere

4.1 Anticipare sempre la direzione di carico di un elemento di ancoraggio.

4.2 Se il carico è lontano dall'asse perpendicolare, si devono adottare misure adeguate per evitare che le funi o le brache scivolino nella direzione di carico, in particolare sulle strutture lineari lisce come l'albero, barre in acciaio o cemento.

4.3 Ottenere l'approvazione della Direzione quando si apportano importanti modifiche alla dichiarazione del metodo scritta e successiva alla visita pre-lavorativa.



Foto 1: Fune impostata come elemento di ancoraggio principale. Ve ne sono quattro oltre alle funi a quattro punti di ancoraggio.



Foto 2: Indicare (approssimativamente) dove sono fissare originariamente (in basso) le funi e dove eventualmente si arrestano.