



BOLETÍN DE SEGURIDAD SB20 IRATA

'Cuasi accidente' Cuerda derretida debido al calor de una lámpara

Nº de edición	SB20
Fecha de edición	26 de julio de 2011
Editor	Comité de Salud y Seguridad de IRATA
Condición	Informe posterior al informe del operador

1. El incidente

Las líneas de trabajo estaban siendo manipuladas para realizar una limpieza a través de un agujero de acceso de 600mm de diámetro hacia una caldera que tenía varios agujeros de acceso en la base. Para iluminar la zona de trabajo, se colocó una lámpara halógena de 110 voltios a la entrada, pero alejada de las cuerdas. El área circundante fue precintada y liberada de personas. Algunas horas más tarde, la cuadrilla de técnicos de altura que estaba trabajando dentro de la caldera notó que una cuerda cayó desde la parte superior, seguida de inmediato por una segunda cuerda. Después de una investigación, se llegó a la conclusión de que el protector de cuerda y de carpeta estaba ardiendo y quemándose y que se había derretido junto con ambas cuerdas. Parecía que la lámpara se había caído o había sido golpeada, acabando con su cara anterior sobre las cuerdas.

2. Análisis del incidente

2.1 El supervisor N3 insiste en que la lámpara fue asegurada correctamente. Un intento por recrear el incidente, jalando las cuerdas de rescate súbitamente desde abajo, no logró que la lámpara cayera con su cara anterior sobre el protector.

2.2 Al no haber ninguna explicación, es posible que una persona no autorizada en el lugar haya interferido con las cuerdas y haya provocado que la lámpara cayera sobre las cuerdas, derretiéndolas.

2.3 Durante la reconstrucción con la lámpara halógena de 110v, con su cara anterior sobre el protector de cuerdas, la carpeta que protege del daño del borde comenzó a derretirse en 5-6 minutos. Ardió antes de que el velcro que ajusta el protector de la cuerda se derritiera y comenzara a arder. Entonces, el lienzo comenzó a echar humo, y dentro de los 20 minutos de que comenzara la prueba, las cuerdas se habían derretido.

3. Medidas de control

- Sistema de permisos que informa a los empleados del lugar acerca de los trabajos que se están realizando y de las zonas de exclusión.
- Procedimiento de la empresa documentado y charlas de seguridad previas a las tareas para todos los operarios involucrados en los trabajos, incluyendo las precauciones para proteger las líneas de trabajo de cualquier fuente de calor.
- Zonas de exclusión más seguras (ICOP 2.11.9.3), donde se realiza la estiba y se coloca la iluminación, tales como barreras físicas, señales de advertencia y centinelas o supervisores para evitar el acceso sin autorización, y control del progreso de las tareas.
- Iluminación alternativa que emite muy poco calor, por ejemplo, la empresa actualmente utiliza lámparas de 38W 2D, asegurándose de que no obstruyan las cuerdas ni la estiba en ningún momento.

IRATA SAFETY BULLETIN SB20

- Diferente protección para las lámparas (la protección de las lámparas originales solo se extendía aproximadamente 10cm del elemento a iluminar).
- Relleno que retarda el calor y/o protectores de cuerda resistentes al calor de fibra de kevlar para la protección de los bordes.
- Los matafuegos deben estar al alcance de la mano en el área de trabajo en caso de incendio.

4. Ver también el Boletín de Seguridad 18 **Cuasi accidente - Falla de las líneas de anclaje** en relación con situaciones en las que pueden fallar ambas líneas de anclaje.
http://www.irata.org/safety_notices.htm