



BOLETIM DE SEGURANÇA SB22 DA IRATA

Falha catastrófica de cordas amarradas sobre uma borda

N.º de lançamento	SB22
Data de lançamento	28.07.11

OBSERVAÇÃO: O aconselhamento sobre a proteção contra as bordas nesse documento se aplica igualmente à proteção contra bordas abrasivas e superfícies quentes.

1 Medidas de segurança essenciais

É essencial que, sempre que possível, o contato dos cabos de ancoragem com as bordas seja totalmente evitado. É muito importante que, quando a avaliação de risco identificar o risco de contato dos cabos de ancoragem com uma borda, seja seguida a seguinte hierarquia de procedimentos:

- a) Os cabos de ancoragem devem estar amarrados de forma a evitar que entrem em contato com qualquer borda. Ao amarrar ou desviar cabos de ancoragem para evitar o contato com bordas, deve ser feita uma referência ao ICOP**, 2.11.2.14 to 2.11.2.15 da IRATA.
- b) Quando não for possível evitar o contato por amarração ou desvio, medidas de controle de risco devem ser validadas por uma avaliação de risco abrangente no local.
- c) Quando não for possível evitar o contato por amarração ou desvio, uma proteção adequada da borda, em conjunto com proteções da corda (cabos de ancoragem), deve ser usada. Deve ser feita uma referência ao ICOP, 2.7.10, 2.11.3.2 e 2.11.3.5 a 2.11.3.8 da IRATA.
- d) Deve ser tida em consideração, durante todo o processo de operação de acesso por corda, a possibilidade de mudanças de posição dos cabos de ancoragem e o efeito que isso possa ter na segurança dos técnicos, por exemplo, um movimento lateral dos cabos de ancoragem fora do intervalo pretendido que possa resultar em contato com uma borda.

2 Informações sobre amarração

2.1 Geral

As seguintes informações oferecem uma síntese de algumas considerações sobre amarração.

2.2 Laços em Y

Um laço em Y deve ser usado para permitir que os cabos de ancoragem sejam amarrados diretamente sobre o declive, evitando assim as bordas. Veja o ICOP, 2.11.2.10 da IRATA e as Figuras 4 e 5.

2.3 Reancoragens

Uma reancoragem (amarração dupla) deve ser usada para evitar a exposição ao contato com uma borda.

BOLETIM DE SEGURANÇA SB22 DA IRATA

2.4 Desvios

Se as âncoras e os respectivos pontos de ancoragem não estiverem numa localização adequada para amarrar os cabos de ancoragem diretamente sobre a posição planejada para a descida e/ou subida, os cabos de ancoragem podem ser desviados usando uma âncora lateral para evitar o contato com uma borda. É vital avaliar o efeito que uma falha no desvio (energia armazenada) teria se os cabos de ancoragem devessem estar em contato com qualquer borda como resultado dessa falha. Deve ser tida em consideração a possibilidade de usar algumas âncoras laterais para garantir que a posição dos cabos de ancoragem seja mantida durante todo o processo de operação de acesso por corda.

3 Proteção da borda

3.1 Geral

Quando não for possível usar qualquer um dos métodos descritos na cláusula 2 e, quando a avaliação de risco identificar que existe **QUALQUER** possibilidade dos cabos de ancoragem entrarem em contato com uma borda, a borda deve ser coberta com um material de proteção adequado. A seguir pode encontrar alguns exemplos de formas de proteção dos cabos de ancoragem contra as bordas.

4.2 Rolo ou placa de proteção da borda

Um rolo ou placa de proteção da borda é uma opção para proteger os cabos de ancoragem da possibilidade de cortarem (ou esfolar) uma borda. São normalmente colocados sobre a borda e fixos à estrutura e aos cabos de ancoragem correm sobre a roda ou placa do rolamento. Em alternativa, tubos de andaime com 50 mm de diâmetro posicionados para proteger quaisquer bordas podem fornecer uma proteção adequada.

4.3 Tapete de proteção da borda

Esse método usa um tapete, ou outro material espesso e robusto, que é colocado sobre a borda e fixo à estrutura.

4.4 Lona de camada dupla para proteção da corda

Uma proteção da corda de camada dupla apenas fornece uma proteção limitada face às bordas para os cabos de ancoragem quando o movimento do cabo de ancoragem é perpendicular à borda. Quando o movimento do cabo de ancoragem é transversal ao longo da borda, a proteção fornecida por uma lona para proteção da corda pode ser insignificante e uma falha catastrófica pode ocorrer num curto período de tempo no cabo de trabalho principal e no cabo de segurança durante uma queda subsequente, se os dois cabos de ancoragem estiverem amarrados sobre a mesma borda.

5 Leitura adicional

Os seguintes documentos fornecem informações úteis:

Health and Safety Executive (HSE) Contract Research Report CRR 364/2001 Industrial Rope Access – Investigação sobre equipamentos de proteção pessoal.

Veja a seção 5 para mais informações acerca de proteções para cordas. Esse documento pode ser transferido gratuitamente em: http://www.hse.gov.uk/research/crr_pdf/2001/crr01364.pdf

OBSERVAÇÃO: Os dados coletados no relatório anterior apenas são válidos para o movimento perpendicular contra uma borda.

** Código de prática internacional (ICOP) da Industrial Rope Access Trade Association (IRATA), Primeira edição, janeiro de 2010 (atualmente em revisão até julho de 2011)

BOLETIM DE SEGURANÇA SB22 DA IRATA

Revisado em 8 de agosto de 2011