BOLLETTINO DI SICUREZZA SB22 DI IRATA

Errore catastrofico: fissare le funi a un angolo

Edizione n.	SB22
Data di emissione	28 luglio 2011

NOTA Questa avvertenza sulla protezione degli angoli, nel presente documento si applica allo stesso modo alla protezione degli angoli abrasivi e alle superfici calde.

1 Misure di sicurezza importanti

Ove possibile, è importante evitare che le linee di ancoraggio siano in contatto con gli angoli. E' tassativo, quando la valutazione dei rischi identifica il rischio di contatto delle linee di ancoraggio con un angolo, seguire le seguenti disposizioni:

a) Le linee di ancoraggio devono essere fissate in modo tale da evitare che vengano a contatto con gli angoli. Quando si non si fissano o si allontana le linee di ancoraggio per evitare il contatto con i bordi, si deve consultare l'IRATA ICOP**, 2.11.2.14 - 2.11.2.15.

b) Se non è possibile non fissarsi o allontanarsi dall'angolo, una valutazione del rischio in loco deve convalidare le misure di controllo del rischio.

c) Quando non è possibile non fissarsi o allontanarsi dall'angolo, si devono usare protezioni dell'angolo adatte ed elementi di protezione per la fune (linea di ancoraggio). Si deve consultare IRATA ICOP, 2.7.10, 2.11.3.2 e 2.11.3.5 - 2.11.3.8.

d) Quando si svolgono delle operazioni che prevedono l'utilizzo di funi , si deve considerare la possibilità di cambiare la posizione delle linee di ancoraggio e quali effetti potrebbe avere tale spostamento sulla sicurezza degli operatori, ad esempio, movimento laterale delle linee di ancoraggio fuori dal raggio d'azione prestabilito, il che potrebbe portare a un contatto con un angolo.

2 Informazioni sull'attrezzatura

2.1 Generale

Le seguenti informazioni forniscono una panoramica relativa ad alcune considerazioni sulle attrezzature.

2.2 Ganci a Y

E' possibile usare un gancio a Y per fissare le linee di ancoraggio direttamente al dispositivo di discesa, evitando così gli angoli. Vedere IRATA ICOP, 2.11.2.10 e Figure 4 e 5.

2.3 Ri-ancoraggi

Un riancoraggio (elemento di fissaggio) può essere usato per evitare il contatto con un angolo.

Kingsley House | Ganders Business Park | Kingsley | Bordon | Hampshire | GU35 9LU
t: +44 (0)1420 471619 | f: +44 (0)1420 471611 | www.irata.org
Amministratore Delegato: Roderick Dymott | Segretario: John G Fairley FIAM
IRATA è una società a responsabilità limitata registrata in Inghilterra al n.: 3426704 P.IVA: 529 0111 77

2.4 Deviazioni

Se i dispositivi di ancoraggio o i relativi punti di ancoraggio non sono in una posizione adatta al fissaggio delle linee di ancoraggio direttamente sulla posizione predefinita per la salita e/o discesa, le linee di ancoraggio devono essere allontanate usando un elemento di ancoraggio laterale in modo da evitare il contatto con l'angolo. E' essenziale valutare gli effetti che l'allontanamento (energia stoccata) avrebbe se le linee di ancoraggio entrassero in contatto con degli angoli a seguito di un guasto. Si deve prestare attenzione a usare un certo numero di elementi di ancoraggio laterali in modo che la posizione delle linee di ancoraggio venga mantenuta per tutta la durata delle operazioni che prevedono l'utilizzo di funi.

3 Protezione dell'angolo

3,1 Generale

Quando non è possibile usare i metodi riportati nella clausola 2 e, quando la valutazione del rischio identifica che le linee di ancoraggio **NON** andranno a contatto con un angolo, l'angolo deve essere coperto con materiale di protezione adeguato. I seguenti esempi illustrano i modi in cui le linee di ancoraggio possono essere protette dagli angoli.

4.2 Rullo o piastra di protezione dell'angolo

Un rullo o una piastra per angoli vengono usate opzionalmente per proteggere le linee di ancoraggio da tagli (o abrasioni). Vengono usualmente posizionate sopra l'angolo e fissate alla struttura e le linee di ancoraggio vengono poste sopra la ruota o la piastra a cuscinetti. In alternativa, viene posizionato un tubo con diametro 50 mm per proteggere gli angoli in maniera adeguata.

4.3 Cuscinetto di protezione dell'angolo

Questo metodo si avvale di un cuscinetto o altro spessore, in materiale rigido, che viene posizionato sopra l'angolo e fissato alla struttura.

4.4 Dispositivo di protezione della fune con doppio strato di tela

Un dispositivo di protezione della fune con doppio strato di tela fornisce solo una protezione limitata alle linee di ancoraggio provenienti dagli angoli quando il movimento della linea di ancoraggio è perpendicolare rispetto all'angolo. Quando il movimento della linea di ancoraggio è trasversale e avviene lungo l'angolo, la protezione fornita dal dispositivo di protezione della fune di tela può essere trascurata. A questo punto, si potrebbe assistere a qualcosa di catastrofico in un lasso temporale molto breve che coinvolgerebbe la linea di lavoro principale e la linea di sicurezza durante successive discese, se entrambe le linee di ancoraggio sono fissate allo stesso angolo.

5 Ulteriori letture

I seguenti documenti forniscono informazioni utili:

Health and Safety Executive (HSE) Contract Research Report CRR 364/2001 Industrial Rope Access – Investigation into items of personal protective equipment (Ispezione dei componenti dei dispositivi di protezione principale)
Vedere la sezione 5 per informazioni sui dispositivi di protezione della fune. Questo documento può essere scaricato gratuitamente da: http://www.hse.gov.uk/research/crr_pdf/2001/crr01364.pdf

NOTA I dati raccolti nel report riportato sotto sono validi sono per il movimento perpendicolare contro un angolo.

** Industrial Rope Access Trade Association (IRATA) *Codice di comportamento internazionale* (ICOP)
Prima edizione, gennaio 2010 (attualmente in revisione, luglio 2011)

Revisionato l'8 agosto 2011